Рекомендуемая цена: 529 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101 «Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 64

«ВОСЬМЕРКА» В СЕРИИ

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ
ISSN 2618-7248
00064
9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 64, 2019

РОССИЯ
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 127015, г. Москва, ул. Вятская, 49, стр. 2
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 6 900 экз.
Цена: 529 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2019 Hachette Collections, France
© 2019 Ашет Коллекция
© 2019 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 05.09.2019.
Дата выхода в свет: 21.11.2019.

Фотографии и иллюстрации:
6 (слева) © РИА Новости, (справа) © Torsten Maue/Wikimedia Commons; 7 (вверху) © Maxim Blokhin/TASS, (внизу) © Riley/Wikimedia Commons; 8 (вверху) © Emmuhl/Wikimedia Commons, (внизу) © Maxim Blokhin/TASS; 9 (вверху) © Алёшина Оксана/Фотобанк Лори, (внизу) © TTTNIS/Wikimedia Commons; 10 (вверху) © А. А. Пирагис/Фотобанк Лори, (внизу) © Chris 73/Wikimedia Commons; 11 (вверху) © k4cay/Wikimedia Commons, (в середине) © Mr.brroo/Wikimedia Commons, © Toyota/Wikimedia Commons.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3

Сборка подушки переднего сиденья

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

«Восьмерка» в серии

МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

Фирма «Тойота»

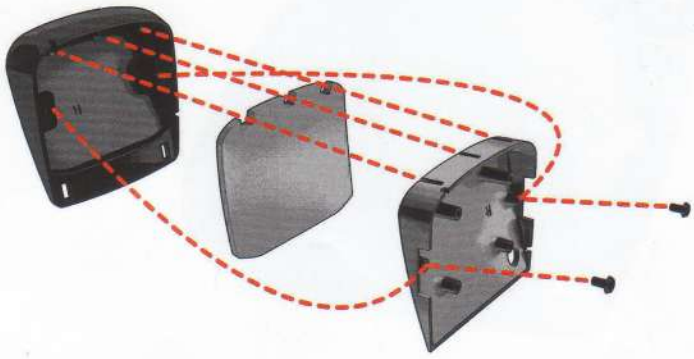
Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

Сборка подушки переднего сиденья

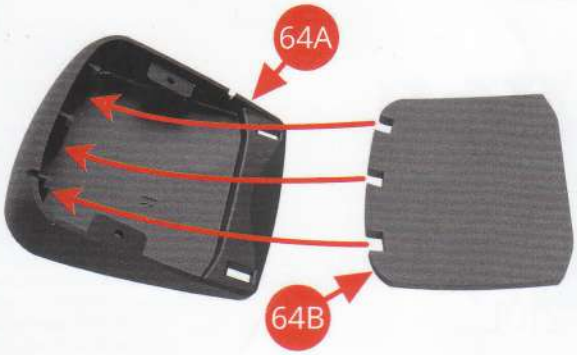
Используя детали, полученные с этим номером, соберите подушку переднего сиденья для вашей модели ВАЗ-2101.

- 64A Обивка подушки переднего сиденья
- 64B Наполнитель подушки сиденья
- 64C Верхняя часть каркаса переднего сиденья
- PP Винт М2,0 × 4,0 × 4,0 мм (3 шт.)

Схема сборки

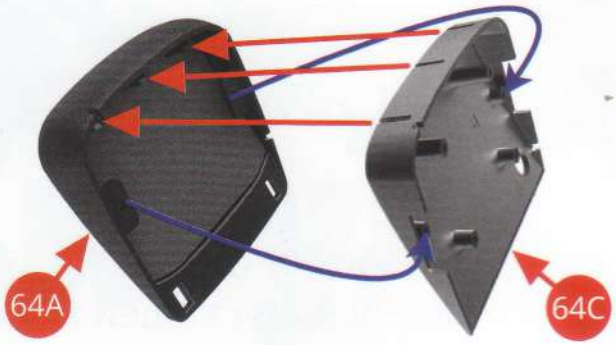


1



Вложите наполнитель подушки сиденья 64B в нижнюю полость обивки подушки переднего сиденья 64A.

2



Вставьте три ребра на внутренней стороне обивки подушки переднего сиденья 64A в пазы на верхней части каркаса переднего сиденья 64C. Заведите два боковых крепежных ушка обивки подушки переднего сиденья 64A к местам их крепления поверх боков верхней части каркаса переднего сиденья 64C (синие стрелки).

3

Так выглядит верхняя часть каркаса переднего сиденья 64C, вставленная внутрь обивки подушки переднего сиденья 64A.

4

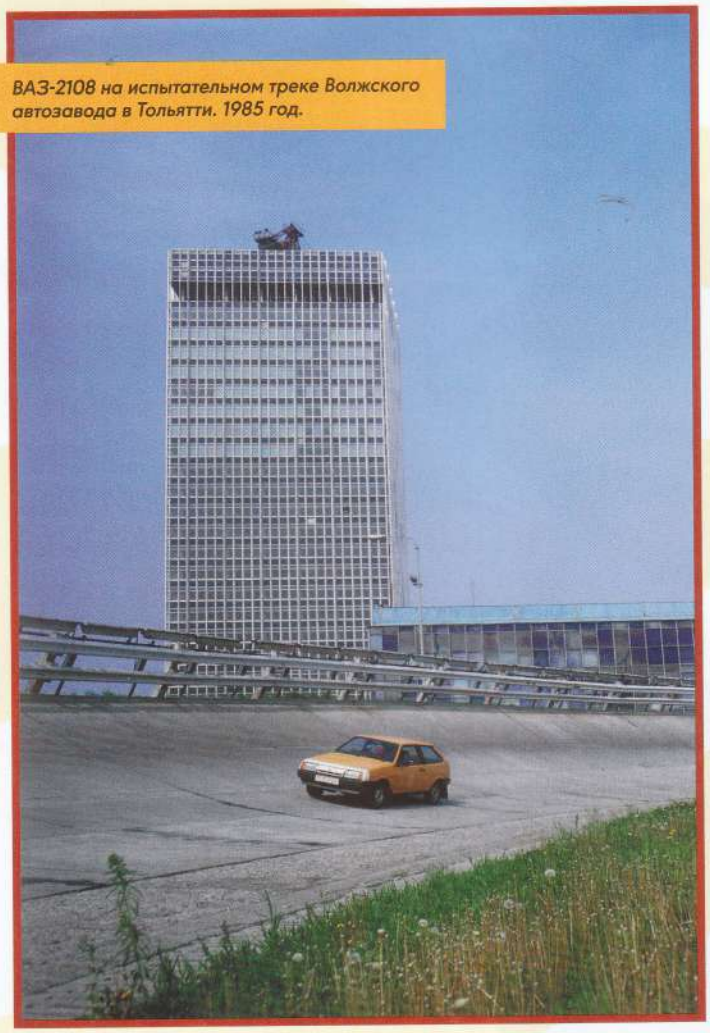
Прикрепите два боковых крепежных ушка обивки подушки переднего сиденья 64A к верхней части каркаса переднего сиденья 64C двумя винтами PP.

Вид узлов после сборки

Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

«Восьмерка» в серии

Серийный выпуск переднеприводных автомобилей ВАЗ-2108 начался в 1984 году и стал эпохальным событием не только в истории Волжского автозавода, но и всего отечественного автопрома.



ВАЗ-2108 на испытательном треке Волжского автозавода в Тольятти. 1985 год.

По объему внедренных в его конструкцию новшеств ВАЗ-2108 не имел себе равных в истории советского автомобилестроения. В новинку было все: сама переднеприводная компоновка, кузов хэтчбек, поперечное расположение двигателя, бесконтактная система зажигания, передняя подвеска Мак-Ферсона (McPherson), реечное рулевое управление, тросовый привод сцепления, наконец, пластмассовые энергопоглощающие бамперы.

Как это работает?

Автомобиль ВАЗ-2108 – это прежде всего переднеприводный легковой автомобиль. Для его компоновочной схемы характерно переднее и поперечное расположение силового агрегата – двигателя в сборе с коробкой передач, главной передачей и дифференциалом. От него крутящий момент передается на передние колеса с помощью валов неравной длины, на концах которых установлены шарниры равных угловых скоростей. Передние ведущие колеса создают высокую устойчивость автомобиля против бокового заноса. Совпадение направления действия силы тяги на передних ведущих колесах с направлением движения колес обеспечивает автомобилю хорошую управляемость, маневренность и проходимость, особенно на скользких и обледенелых дорогах.

Переднеприводная компоновка, по сравнению с заднеприводной, позволяет полнее использовать длину автомобиля и уменьшить его массу, сделать удобнее салон и посадку водителя и пассажиров. Увеличивается полезный объем

Автомобиль ВАЗ-2108 на автостоянке в одной из европейских стран. Современная фотография.

автомобиля без увеличения его габаритов. Это объясняется тем, что отсутствуют промежуточные звенья трансмиссии – карданная передача, задний мост – и поэтому не требуются кожух коробки передач, занимавший значительное пространство в зоне ног на заднеприводных автомобилях, и большой туннель на полу для карданной передачи. На переднеприводных автомобилях в небольшом туннеле пола размещаются только система выпуска отработавших газов и привод стояночного тормоза.

Клиновидная форма кузова позволяет улучшить его аэродинамические характеристики, то есть уменьшить сопротивление воздуха при движении автомобиля. Этому способствуют сглаженные наружные поверхности кузова, большой наклон передних и задних стекол, а также плавный переход наружной поверхности передних бамперов в формообразующую поверхность кузова.

Погрузка экспортных автомобилей «Самара» на теплоход «Петр Машеров». 1987 год.

Кузов и все остальное

Кузов ВАЗ-2108 типа «хэтчбек» имеет трехдверную цельнометаллическую сварную несущую конструкцию. Все детали и узлы кузова, кроме навесных, составляют единое целое, сваренное контактной точечной сваркой, а сильно нагруженные детали дополнительно приварены электродуговой сваркой. Основные детали кузова штамповались из листовой малоуглеродистой стали. Толщина основных деталей кузова составляет 0,8 мм, наружных панелей дверей и передних крыльев – 0,7 мм, усилителей 1-1,2 мм. Мелкие детали штамповали из стали толщиной 0,8-2,5 мм. Одна из трех дверей автомобиля – дверь багажника, открывающаяся вверх. Передние двери, как у автомобилей с кузовом купе, длиннее обычных, однако разместиться на заднем сиденье все же достаточно сложно. Для передних пассажиров места достаточно. Передние сиденья анатомические, регулируются в трех направлениях.

На автомобилях, выпущенных до 1991 года, фары находились в специальной пластмассовой накладке, из-за которой крылья были укорочены в длину, а капот имел другую форму, получившую прозвище «клюв». Позже от такого дизайна отказались – накладка под воздействием солнца начинала деформироваться и отходить от своего первоначального положения. Кроме того, у большинства автомобилей

Система зажигания

Система зажигания двигателя – электронная бесконтактная. Бесконтактный датчик в датчике-распределителе зажигания построен на использовании эффекта Холла, коррекция угла опережения зажигания – механическая за счет центробежного и вакуумного регуляторов. Коммутатор – на высоковольтных транзисторах. Электронная система зажигания повышает стабильность работы двигателя на малых оборотах и улучшает его экономичность.

Экспортная версия ВАЗ-2108 для стран с левосторонним движением. 2013 год.

выпуска 1980-х годов правое зеркало, а более низкая панель приборов не имела тахометра, зато присутствовал вольтметр.

Автомобили ВАЗ-2108 комплектовали 4-цилиндровыми, рядными двигателями, распредвал у которых располагался на головке цилиндров. В первоначальном варианте это был двигатель объемом 1,3 л и мощностью 65 л. с. Позже в зависимости от модификации объем двигателя составлял от 1,1 до 1,5 л. Коробку передач устанавливали как четырех-, так и пятиступенчатую, в зависимости от комплектации автомобиля.

На автомобиль устанавливали дисковые передние тормоза и барабанные задние, независимую подвеску, реечное рулевое управление и однопроводную систему электрооборудования.

Автомобили первых выпусков страдали, как обычно, «детскими болезнями», которые завод изживал в ходе производства. Наиболее досаждали недолговечные и весьма дефицитные компоненты системы электронного зажигания, особенно ранняя модель коммутатора. Впрочем, и карбюраторы типа «Солекс» тоже доставляли немало хлопот, не говоря уже о текущих стойках, износе чехлов и самих ШРУСов, «музыкальных» передних панелях и обивке салона и ненадежной конструкции замков дверей. Со временем частично смогли справиться с некоторыми неисправностями, например с самоотворачиванием гаек передних ступиц и обрывом троса сцепления, но большинство проблем продолжают усложнять жизнь владельцам «восьмерок» и поныне.

Автомобиль ВАЗ-2108 на фоне Эрмитажа. 1980-е годы.

Гримасы эксплуатации

Выше приведено краткое описание конструкции и работы системы отопления и вентиляции, так сказать, в теории. Но насколько это соответствовало реальности? Следует признать, что не вполне. Например, система отопления в общем обеспечивала указанные температуры, возможно не столь оптимистичные, но вполне комфортные. Однако прогревался салон по сегодняшним меркам недопустимо долго. Кроме того, примитивная рычажная система управления отопителем с трудом позволяла установить нужную температуру в салоне, в прямом смысле слова бросало то в жар, то в холод. Зависела она и от качества сборки автомобиля, например, насколько плотно закрывались окна дверей.

От запотевания ничто не спасало. Воздухопотока от двух круглых дефлекторов, установленных в центральной части панели, с трудом хватало на ветровое стекло. Стекла передних дверей приходилось все время протирать. Что касается заднего стекла, то при отсутствии пассажиров на заднем сиденье это было невозможно. Заднее стекло не обогревалось, как в современных автомобилях. Весной и осенью оно постоянно запотевало, а зимой – обмерзало, покрываясь инеем. Если учесть, что пользоваться в таких условиях внутрисалонным зеркалом заднего вида было невозможно, а наружное зеркало было только одно, то даже в 1970–1980-х годах с тогдашней интенсивностью движения ездить зимой в больших городах было небезопасно. В том числе и по этой причине многие владельцы «Жигулей» отказывались от их эксплуатации зимой.

Подготовка первой партии автомобилей ВАЗ-2108 к отправке на экспорт. 1987 год.

Фирма «Тойота»

Полное название этой автостроительной компании – Toyota Motor Corporation. Это если по-английски. На японском оно звучит несколько иначе: «Тоёта дзидо:ся кабусики-гайся». Правильнее именно «Тоёта», но по-русски чаще употребляется «Тойота».

Эмблема фирмы «Тойота». Современная фотография.

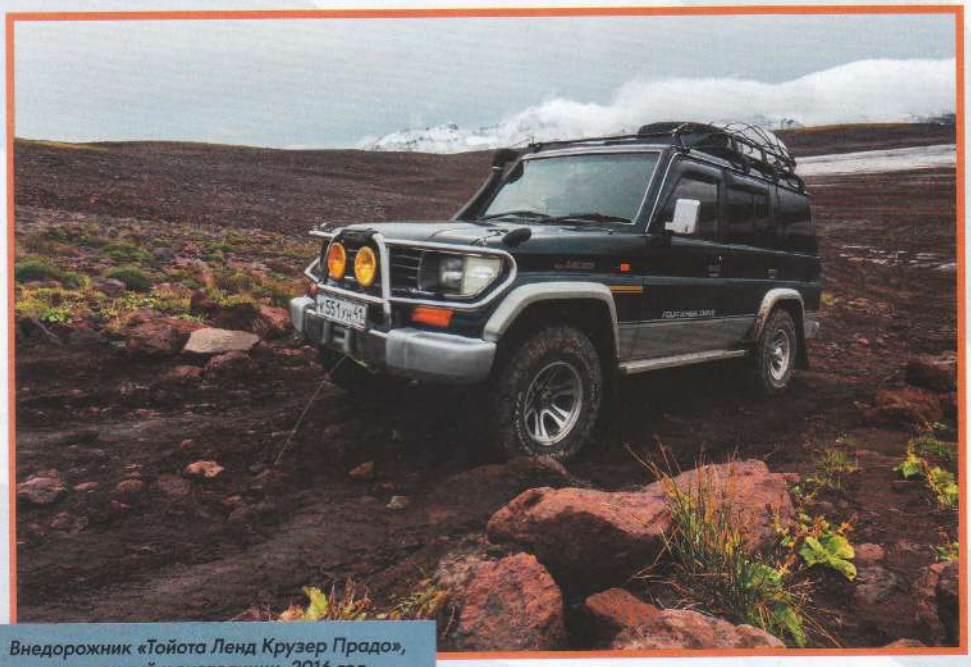
Компания «Тойота» – крупнейшая японская автомобилестроительная корпорация, имеющая также финансовое и ряд других направлений деятельности. «Тойота» является крупнейшей автомобилестроительной публичной компанией в мире.

Возникновение фирмы

Все началось в 1890 году, когда сын плотника Сакити Тойода изготовил деревянный ткацкий станок с ручным приводом. Спустя шесть лет из-под его рук вышел первый в Японии электрический ткацкий станок. Созданная Сакити Тойода компания Toyoda Automatic Loom Works, занимавшаяся производством автоматических ткацких станков, стала прародителем крупнейшей в Японии автомобильной компании.

Автомобильное направление в деятельности компании возникло в 1933 году. Его возглавил сын владельца компании Киитиро Тойода. Начальным капиталом для разработки первых автомобилей стали деньги, вырученные от продажи патента на автоматический прядильный станок. Первые автомобили были созданы в 1935-м, годом позже началось их производство, а в 1937 году и экспорт. В том же 1937 году дочернее предприятие оформилось в самостоятельную компанию «Тойота Мотор Ко., Лтд.» (Toyota Motor Co., Ltd.). В годы Второй мировой войны компания практически

Первое поколение автомобилей «Тойота» – «Королла» (Corolla). Современная фотография.



Внедорожник «Тойота Ленд Крузер Прадо», подготовленный к экспедиции. 2016 год.

никак не развивалась, сосредоточив свои усилия на выпуске грузовиков для армии, постоянно упрощая их конструкцию. Возобновить выпуск легковых автомобилей фирма смогла только в 1947 году.

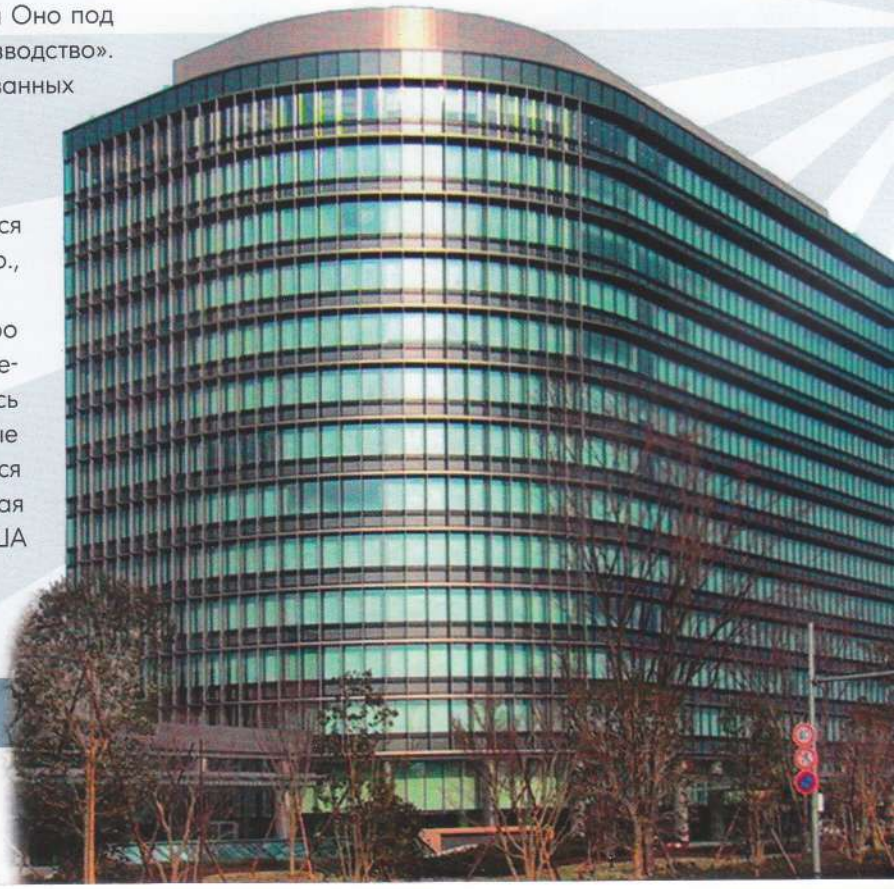
На пути к мировой славе

Глубокий экономический кризис привел в 1950 году к первой и единственной забастовке работников компании. Найти выход руководству помогла концепция Таичи Оно под названием «камбан», иначе «бережливое производство». Новая концепция избавила фирму от необоснованных затрат времени, усилий, материалов и гарантировала высокий скачок в развитии. Была пересмотрена корпоративная политика, отдел реализации выделился в отдельную компанию – «Тойота Мотор Сейлз Ко., Лтд.» (Toyota Motor Sales Co., Ltd.).

В 1952 году умер создатель компании – Киитиро Тойода. К этому времени «Тойота» вступила в период начала расцвета. В 1950-х годах проводились разработки собственных конструкций, обширные исследования, расширялся модельный ряд – появился внедорожник «Ленд Крузер» (Land Cruiser), такая известная ныне модель, как «Краун» (Crown). В США была основана компания «Тойота Мотор Сейлз» (Toyota Motor Sales, U.S.A.), задачей которой стал экспорт автомобилей «Тойота» на американский рынок. Правда, первая попытка экспорта в США окончилась неудачей, но впоследствии, сделав выводы, японцы исправили ошибки. Шестидесятые годы стали временем улучшения экономической ситуации в Японии, так называемого «японского экономического чуда», и, как следствие, бурного роста продаж автомобилей. Активно развивалась сеть дилеров фирмы «Тойота» за рубежом – в Южной Африке, в Европе и Азии. Первый автомобиль марки «Тойота», произведенный за пределами Японии, сошел с конвейера в апреле 1963 года в городе Мельбурн, в Австралии. В 1966 году начался выпуск, пожалуй, самой известной модели фирмы «Тойота» – «Королла» (Corolla).

Расцвет бренда

Преодолев энергетический кризис 1970-х годов и финансовые трудности, введя режим жесткой сырьевой экономии, разработав под давлением экологического законодательства эффективную выхлопную систему, укрепляя внутрикорпоративную политику, «Тойота» успешно вступила в следующее десятилетие. В 1982 году компании «Тойота Мотор Ко., Лтд» и



Офис компании «Тойота» в городе Тойота, Япония. Современная фотография.

Спорткар фирмы «Тойота» для кольцевых гонок.

«Тойота Мотор Сейлз Ко., Лтд.» сливаются в «Тойота Мотор Корпорейшн» (Toyota Motor Corporation). В это же время начинается выпуск модели «Камри» (Camry). К этому моменту «Тойота» окончательно утвердилась в роли крупнейшего автомобильного производителя Японии, занимающего третье место в мире по объемам производства. В 1983 году «Тойота» подписывает многолетнее соглашение с «Дженерал Моторз» (General Motors), и в следующем году начинается производство автомобилей на их совместном предприятии в США.

1980-е годы были для компании богатыми на события – появляется подразделение по выпуску автомобилей премиум-класса «Лексус» (Lexus). В 1986 году был выпущен 50-миллионный автомобиль марки «Тойота». В 1989 году компания создает свой логотип в виде буквы «Т», которую образуют два овала.

Выпуск автомобилей марки «Тойота» растет в геометрической прогрессии. К 1996 году количество произведенных автомобилей достигло 90 млн, в 1999-м превысило 100 млн единиц. В первом квартале 2007 года «Тойота» впервые выпустила и продала автомобилей больше, чем «Дженерал Моторз», и стала крупнейшим автопроизводителем в мире.

На сегодняшний день «Тойота» – один из крупнейших мировых автопроизводителей. Фирма выпускает более 5,5 млн машин в год – один автомобиль каждые шесть секунд. В группе «Тойота» – множество компаний, как автомобильных, так и занимающихся многими другими видами деятельности. В 2002 году «Тойота» начала осваивать новую сферу приложения сил, приняв участие в автогонках «Формула-1» (Formula One).

Раллийный автомобиль «Тойота» мчится по бездорожью на полной скорости.

«Тойота» в России

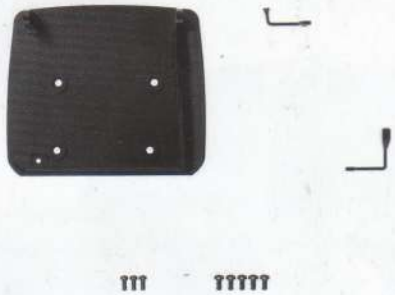
Впервые официальное представительство известного бренда в России появилось в 1998 году. В 2015 году «Тойота» стала японским брендом № 1 на российском рынке, реализовав через официальных дилеров и уполномоченных партнеров 98 149 автомобилей.

Рекламная фотография самой известной модели фирмы «Тойота» – «Королла» (Corolla) для стран с правосторонним движением.

В НОМЕРЕ 65

- КОМПЛЕКТОВАНИЕ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ
- «ФОРД ТАУРУС»

ДЕТАЛИ НОМЕРА:



- НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КАРКАСА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ
- РУКОЯТКА НАСТРОЙКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ
- ЗАМОК РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2.© 2019 Ашет Коллекция. © 2019 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ АО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!